

# Sticker4life

*Cuidaremos de ti cuando tú no puedas*



# Seguridad vial: Datos de accidentes y siniestros mortales en 2021



1 de cada 4 fallecidos es Motorista



el riesgo de fallecer es 12 a 17 veces superior en moto

**39%**  
del total de fallecidos  
en **vías interurbanas**  
y en **fin de semana**

En el **52%** de los casos  
**no interviene otro vehículo**

**40%**  
salidas de vía



# Equipación Motoristas

## SINIESTROS MORTALES:

El **41%** no hacían uso de ningún equipamiento de seguridad, exceptuando el casco



En el **6%** de las ocasiones el casco salió despedido durante la colisión.

En ciclomotores el **29%** lo pierde durante la colisión.



## ACCIDENTES:

- el 3% NO llevaba **casco**
- el 98% NO llevaba ninguna **prenda reflectante**
- el 88% NO llevaba **guantes**
- el 92% NO llevaba **protección en los pies**



# Equipación Motoristas

## SINIESTROS MORTALES:

El **41%** no hacían uso de ningún equipamiento de seguridad, exceptuando el casco



En el **6%** de las ocasiones el casco salió despedido durante la colisión.

En ciclomotores el **29%** lo pierde durante la colisión.



## ACCIDENTES:

- el 3% NO llevaba **casco**
- el 98% NO llevaba ninguna **prenda reflectante**
- el 88% NO llevaba **guantes**
- el 92% NO llevaba **protección en los pies**

## USO DEL CASCO EN ESPAÑA:

- Único elemento legislado como obligatorio en 2022
- Única homologación válida en 2022: ECE/ONU R22.05



¿Qué se recomienda para ir equipado y seguro en la moto?

**AYUNTAMIENTO DE GRACIA**  
Promoción Ciudadana y Movilidad

**CEV**  
Caja de Pensiones Europeas

**O T O T O T O T O T O**

# POR TU SEGURIDAD ESTE ES TU EQUIPO

- CASCO INTEGRAL PARA PROTEGER TU CABEZA**  
Aparte de tu cabeza, protegerá un posible impacto en el mentón.
- GUANTES PARA PROTEGER TUS MANOS**  
En una caída es lo primero que tocará el suelo.
- CHAQUETA PARA PROTEGER TU CUERPO**  
Evitará quemaduras en el cuerpo en caso de un arrastrón.
- BOTAS PARA PROTEGER TUS PIES**  
Los tobillos y los pies son unas de las partes más expuestas en una caída.

**Disfruta de tu moto SIN RIESGOS** con la colaboración MSC Vespacito

# ¡Y el chaleco Airbag! Es lo más seguro



## Los 9 mejores chalecos airbag para motos

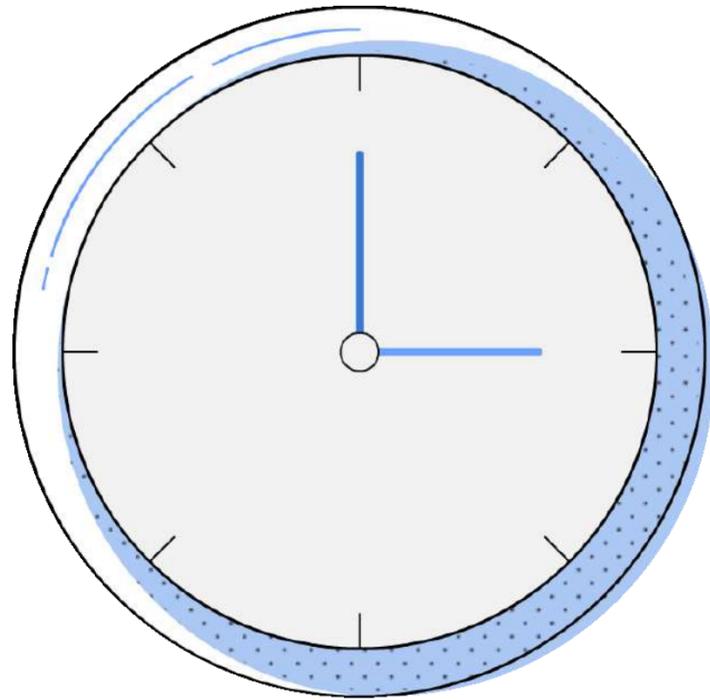
¿Necesitas un buen chaleco airbag para motos? ✓ Descubre en nuestro análisis sobre los mejores diseños, cuál es el más adecuado y seguro para ti.

 AutoMotorizados.com / Jul 15, 2021

[Comparativa](#)



¿Sabéis qué es la hora de oro?



# ¿Sabéis qué es la hora de oro?

Se llama “hora de oro” a los 60 minutos que transcurren a partir del momento en que se produce un accidente, y en los cuales se calcula que fallece el 75% de los conductores.

Esos 60 minutos son claves, ya que una intervención rápida y eficiente puede suponer la diferencia entre la vida y la muerte.



¿Cómo actuar en caso de accidente?

PROTOCOLO **PAS**

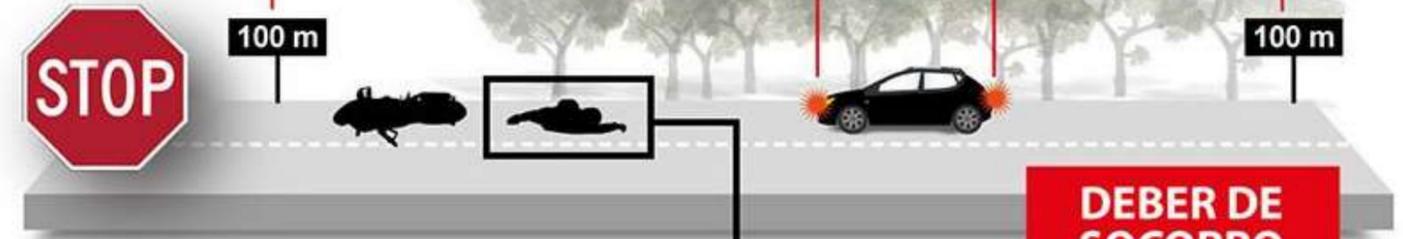
# PROTOCOLO PAS

**P**ROTEGER: Asegurar la zona, señalizando para que los demás conductores y usuarios de la vía lo vean y no haya mayores daños, ni incidentes secundarios.

## Cómo actuar en caso de accidente de moto

**1 PROTEGER**  
Detener el vehículo, asegurar la zona y socorrer al herido

Señalizar el lugar del accidente 100 m antes y después con los triángulos y con señales luminosas y protegernos a nosotros mismos



**DEBER DE SOCORRO**  
La omisión de socorro está penada!

**2 AVISAR**  
Llamar de inmediato a los números de emergencia



**3 SOCORRER**  
A LOS HERIDOS



Nunca mover a los heridos



Realizar las maniobras de reanimación si tenemos conocimientos

TAPAR AL HERIDO PARA MANTENERLO CALIENTE

NUNCA QUITAR EL CASCO, GUANTES NI CHAQUETA



Fuente: **RACC**

# PROTOCOLO PAS

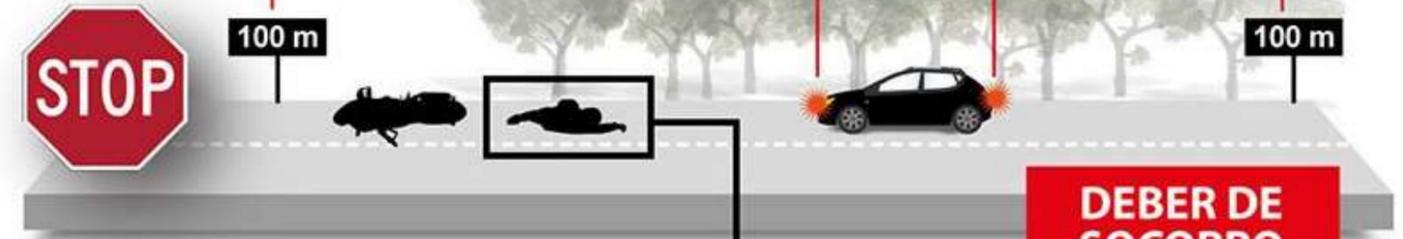
**P**ROTEGER: Asegurar la zona, señalizando para que los demás conductores y usuarios de la vía lo vean y no haya mayores daños, ni incidentes secundarios.

**A**VISAR: Llamar de inmediato al 112

## Cómo actuar en caso de accidente de moto

**1 PROTEGER**  
Detener el vehículo, asegurar la zona y socorrer al herido

Señalizar el lugar del accidente 100 m antes y después con los triángulos y con señales luminosas y protegernos a nosotros mismos



**DEBER DE SOCORRO**  
La omisión de socorro está penada!

**2 AVISAR**  
Llamar de inmediato a los números de emergencia



**3 SOCORRER**  
A LOS HERIDOS



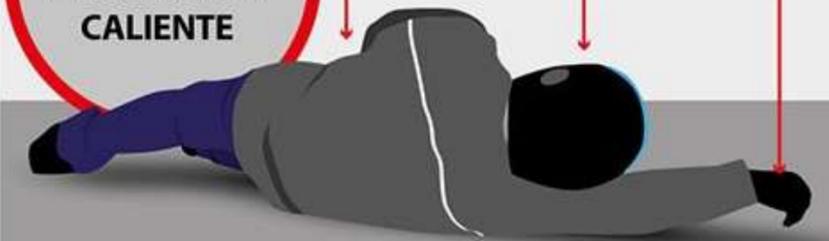
Nunca mover a los heridos



Realizar las maniobras de reanimación si tenemos conocimientos

TAPAR AL HERIDO PARA MANTENERLO CALIENTE

NUNCA QUITAR EL CASCO, GUANTES NI CHAQUETA



Fuente: **RACC**

# PROTOCOLO PAS

**P**ROTEGER: Asegurar la zona, señalizando para que los demás conductores y usuarios de la vía lo vean y no haya mayores daños, ni incidentes secundarios.

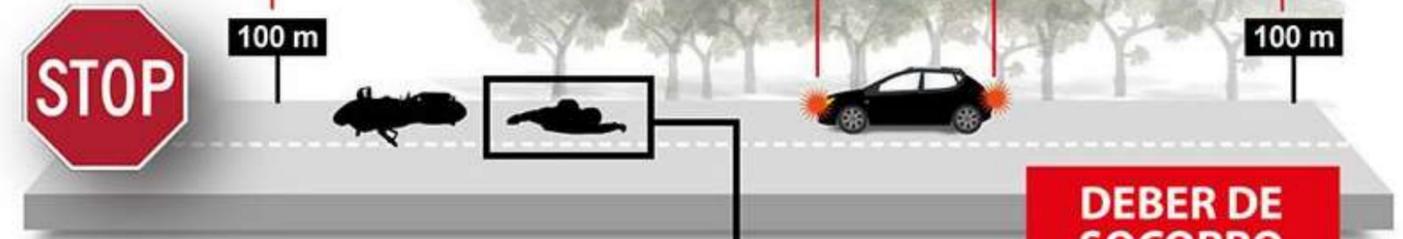
**A**VISAR: llamar de inmediato al 112

**S**OCORRER: no mover a los heridos, no quitarles prendas ni casco. Evaluar su estado e intentar mantenerles conscientes. Aplicar los primeros auxilios si tenemos conocimiento suficiente, sino esperar a los sanitarios.

## Cómo actuar en caso de accidente de moto

**1 PROTEGER**  
Detener el vehículo, asegurar la zona y socorrer al herido

Señalizar el lugar del accidente 100 m antes y después con los triángulos y con señales luminosas y protegernos a nosotros mismos



**2 AVISAR**  
Llamar de inmediato a los números de emergencia



**3 SOCORRER**  
A LOS HERIDOS

**DEBER DE SOCORRO**  
La omisión de socorro está penada!



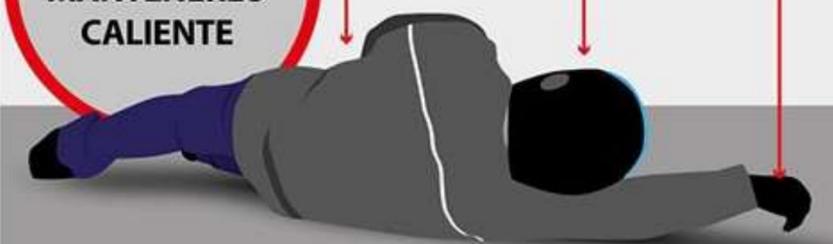
Nunca mover a los heridos



Realizar las maniobras de reanimación si tenemos conocimientos



NUNCA QUITAR EL CASCO, GUANTES NI CHAQUETA



Fuente: **RACC**

## Problema adicional: ¿Cómo identificar al accidentado?

En caso de accidente grave, el motorista inconsciente o semi inconsciente es "anónimo":

- **Resulta muy complicado acceder a sus datos para identificarle**, porque en el accidente el móvil ha podido quedar inutilizable, la cartera ha desaparecido, etc.
- **Los sanitarios no disponen de datos médicos** que les ayuden a agilizar la asistencia.
- **Avisar a un familiar es misión imposible** dado que no se sabe ni quien es la persona de contacto ni cuál es su nº de teléfono...



## Solución ofrecida por Sticker4life:



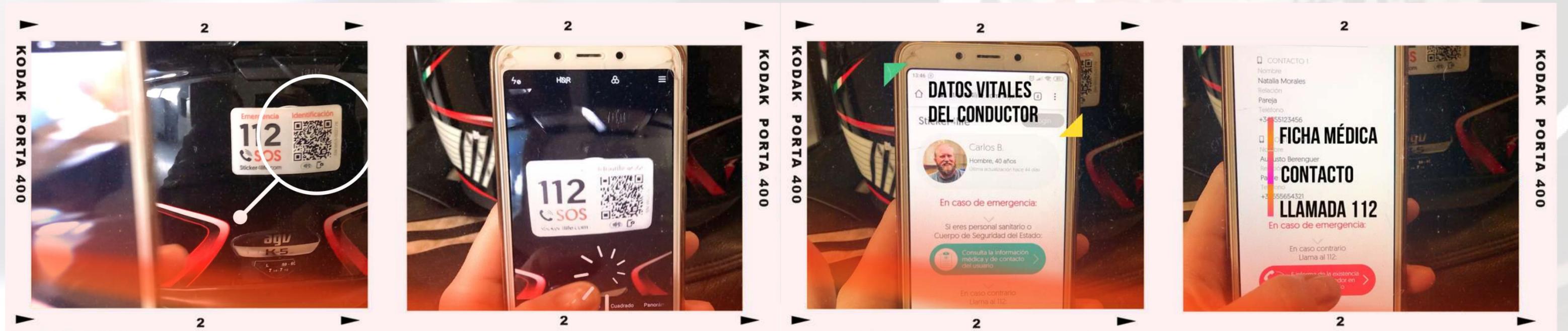
Hemos creado una **plataforma** que almacena los datos vitales del motorista en la nube, dentro de una ficha de usuario. Disponible los 365 días, 24x7.



Se accede a esta ficha gracias a un **sticker** pegado en el casco, mediante 2 sistemas de lectura: código QR o contactless (NFC)



# ¿Cómo está montado el sistema?



1. Lectura del código

2. Clic en el enlace

3. Lectura de Ficha Pública

4. Acceso a Ficha Privada

↓  
Acceso exclusivo para personal sanitario o Cuerpos de Seguridad del Estado,  
con identificación del usuario mediante SMS (2FA, cumpliendo con el RGPD)

¿Qué datos están detrás del QR?



**Datos médicos**



**Datos administrativos**



**Personas de contacto**



¿Dónde comprar stickers?



Sticker4life.com



**-10%**

Cupón: **vivelamoto2022**

... complétalo con tu Tarjeta de datos

¡Todos estos datos vitales en una tarjeta que cabe en cualquier bolsillo!



¡GRACIAS A TOD@S!